Conveyor Belt Group

CONTI® Fördergurte für die Automobilindustrie

Continental CONTITECH

CONTI® Fördergurte
Die wirtschaftliche Alternative für den horizontalen und vertikalen Transport

Die Humanisierung von Arbeitsplätzen und der Wunsch nach wirtschaftlicheren Alternativen an wartungsarmen bzw. wartungsfreien Zugmitteln führte zur Entwicklung spezieller Fördergurte für die Automobilindustrie und ähnlich gelagerter Anwendungsbereiche.

Im Vergleich zu traditionellen Zugmitteln, wie Ketten oder Seilen, besitzen sie folgende Vorteile:

- geräuscharm
- verschleißarm
- keine bzw. geringe Wartung
- Überlastungssicherheit
- rückenschonend durch Gummidämpfung
- hohe Lebensdauer
- ruckfreier Lauf

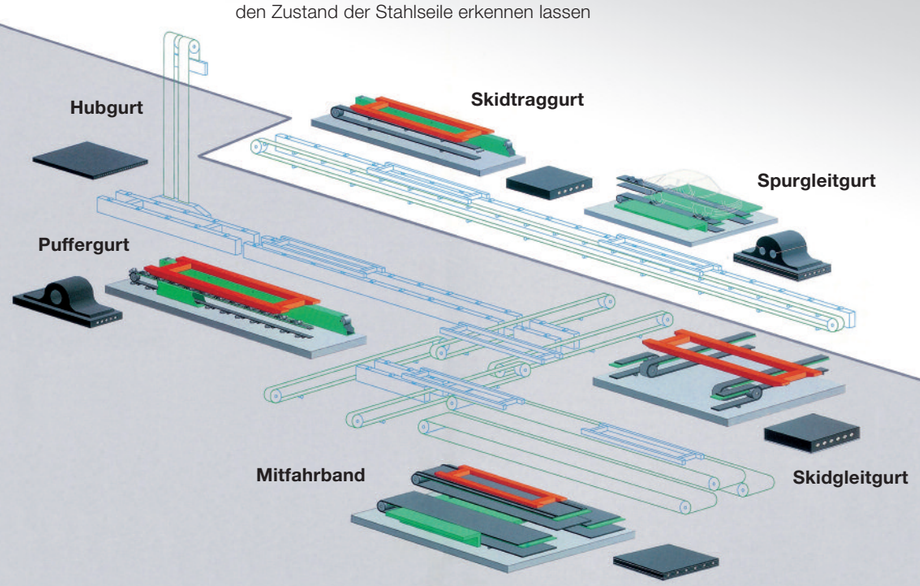
Darüber hinaus ergeben sich bei der Verwendung von Stahlseilen als Zugträger gegenüber textilen Materialien die Vorteile

- der geringeren elastischen Dehnung (geringere Neigung zum „Slip-Stick-Effekt)
- der geringen plastischen Dehnung („Kriechen“)
- einer hohen dynamischen Festigkeit – auch der Gurtverbindung
- sowie die Überwachungsmöglichkeit durch Prüfverfahren und -geräte, die zerstörungsfrei den Zustand der Stahlseile erkennen lassen

Einsatzgebiete:

CONTI® Fördergurte transportieren längs, quer sowie vertikal u.a.

- PKW-Rohkarosserien oder LKW-Fahrerhäuser auf Skids
- teilmontierte Pkws auf Montageplattformen
- fertige Pkws auf eigenen Rädern
- Werker an Montagelinien
- Paletten und Gitterboxen in der Materialfluss- und Lagertechnik



Skidgleitgurte:

Auf paarweise angeordneten Gurten werden die Skids durch gleitende Abtragung quer zur Längsachse bewegt.

Puffergurte:

Fördern und stauen (puffern) Skids und sind einfach angeordnet.

Traggurte:

Dienen in einfacher oder paarweiser Anordnung der Längsförderung von Skids oder Plattformen.

Spurgleitgurte:

Paarweise angeordnet fördern sie durch gleitende Abtragung fertige Pkws, auf eigenen Rädern stehend, in Längsrichtung. Radstopperprofil als Option.

Mitfahrbänder:

In ein- oder mehrfacher Anordnung transportieren sie durch gleitende Abtragung Werker, Karosserien auf Skids, fertige Pkws usw..

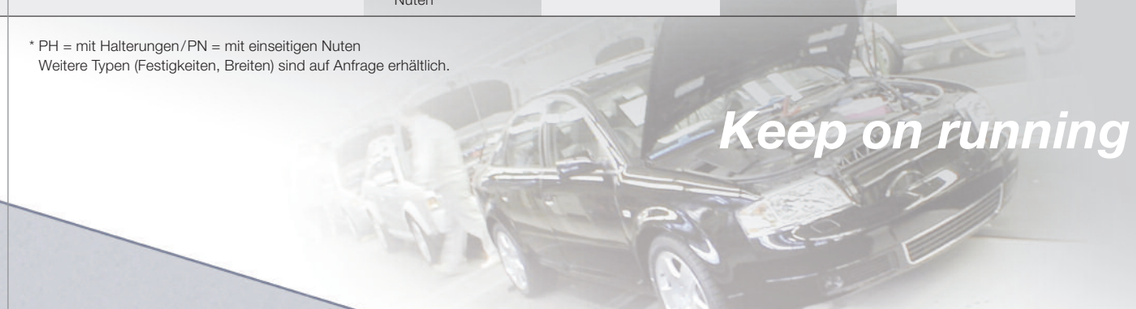
Hubgurte:

In meist paarweiser Anordnung heben und senken sie mit einer 50:50 Lastaufteilung.

Technische Daten:

Standardausführungen		Gleitgurt S 501 GL-43CE-VSK S 502 GL	Traggurt S 125 T-53CE-GIK	Puffergurt S 125 PH-35CE-GIK *	Hubgurt S 125 SX-33CE-GIK	Spurgurt S ... QST/ GL-SS-CE-VSK	Werker-Mitfahrgurt S … QST/ GL-SS-CE-VSK
Nennfestigkeit	N/mm	500	1250	1250	1250	500 ... 2000	500 ... 2000
Nennbruchkraft	kN	33,2/49,8/66,4/99,6	68,5/96,2/123,7	68,5/96,2/123,7	116 … 546	–	–
Bruchdehnung	%	ca. 2	ca. 2	ca. 2	ca. 2	ca. 2	ca. 2
Breite	mm	55/80/110/160	55/80/100	55/80/100	75 … 360	250 … 2000	1000 … 5000
Dicke	mm	ca. 10	ca. 12	ca. 12	ca. 8,75	ca. 14–18	ca. 14–18
Gewicht	kg/m²	ca. 14,05	ca. 17,6	ca. 17,6	ca. 14,1	ca. 21,5–28	ca. 21,5–28
Zugträger: Stahlseile	ø mm	2,8	3,85	3,85	2,8	2,8–4,8	2,8–4,8
Deckplatten		schwarz, 57° Shore A, KTL-geprüft, bedingt öl- und fettbeständig					
		silikonfrei	silikonfrei	silikonfrei	silikonfrei	silikonfrei	silikonfrei
Gleitlage		Synthetikgew.	–	–	–	Synthetikgew	Synthetikgew.
Trommeldurchmesser	mm	> 230	> 280	> 280	> 300	> 355	> 355
Verbindungslänge	mm	400	1000	1000	–	520 ... 1200	400 + 0,3 B
Bemerkungen		Optionen: endlos ab Werk, tragseitige Gleitlage		Optionen: Gummihalterungen, Nuten	Option: Keilendbefestigung	Option: Radstopper	Optionen: Radstopper

* PH = mit Halterungen/PN = mit einseitigen Nuten
Weitere Typen (Festigkeiten, Breiten) sind auf Anfrage erhältlich.



www.contitech.de

Conveyor Belt Group

Market segment
Engineered Products

Contact
ContiTech
Transportbandsysteme GmbH
D-37154 Northeim
Phone: +49 (0)5551 702-0
E-mail: eng-prod@cbg.contitech.de

Your local contact:
www.contitech.de/contactlocator

Die Division ContiTech des Continental-Konzerns ist Entwicklungspartner und Erstausrüster vieler Industrien: mit hochwertigen Funktionsteilen, Komponenten und Systemen.
Mit ihrem Know-how in der Kautschuk- und Kunststofftechnologie leistet ContiTech einen entscheidenden Beitrag für den industriellen Fortschritt und für Mobilität, die sicher, komfortabel und umweltschonend ist.

WT 0000 D 09.10 (xx) Gedruckt mit ContiTech Offset-Drucktüchern auf chlorfrei gebleichtem Papier

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der ContiTech AG für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der ContiTech AG jederzeit geändert oder aktualisiert werden. Die ContiTech AG übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen. © 2010 ContiTech AG. Alle Rechte vorbehalten.

Continental CONTITECH