

## Kontaktdaten

Datum: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Unternehmen: \_\_\_\_\_

Mobil: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Straße, Nr.: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

## Antriebsdaten

Art der Maschine: \_\_\_\_\_

Neukonstruktion  vorhandener Antrieb

Maximales Moment im Antrieb ( $M_{max}$ ): \_\_\_\_\_ Nm

Drehzahl Antriebsscheibe ( $n_{max}$ ): \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup>

Bewegte/ angetriebene Masse (m): \_\_\_\_\_ kg

Temperaturbereich: von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ °C

### Riemenanordnung\*:

Skizze / Zeichnung beigelegt  
(Maße, Übersetzungsverhältnis im Antrieb)

Tabellarisch  
(Wirkdurchmesser, X/Y-Koordinaten der Umlenkpunkte)

## Getriebedaten

Getriebe vorhanden?\*

Hersteller/Bez.: \_\_\_\_\_

### Getriebeart:

Schnecke  Planeten  Stirnrad  Kegelrad

Übersetzung (iG): \_\_\_\_\_

Selbsthemmung?

Wirkungsgrad: \_\_\_\_\_

## Motordaten

Hersteller/Bez.: \_\_\_\_\_

### Motortyp:

Servo Drehzahl geregelt

Servo Momentengeregelt

Synchronmaschine

Asynchronmaschine

Anlaufmoment ( $M_{Anl}$ ): \_\_\_\_\_ Nm

Nennmoment ( $M_{Nenn}$ ): \_\_\_\_\_ Nm

Maximales Drehmoment ( $M_{max}$ ): \_\_\_\_\_ Nm

Motorbremse

Max. Bremsmoment ( $M_{Bmax}$ ): \_\_\_\_\_ Nm

## Externe Bremse

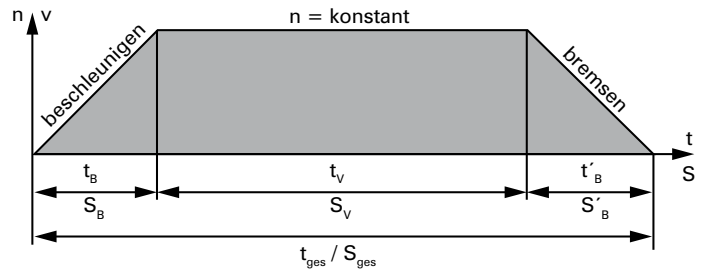
Vorhanden?\*

Hersteller/Bez.: \_\_\_\_\_

Maximales Bremsmoment: \_\_\_\_\_ Nm

## Lastkollektiv/Betriebsarten

Betriebsarten bekannt?\*



### Beschleunigen:

Zeit ( $t'_B$ ) \_\_\_\_\_ s,

Beschleunigung ( $a'_B$ ) \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup>,

Anfahrstrecke ( $s'_B$ ) \_\_\_\_\_ m

### Nennbetrieb:

Nennmoment ( $M_{Nenn}$ ) \_\_\_\_\_ Nm,

Nennzahl (n) \_\_\_\_\_ min<sup>-1</sup> und/oder

Verfahrgeschwindigkeit (v) \_\_\_\_\_ m/s

### Bremsbetrieb:

Zeit ( $t'_B$ ) \_\_\_\_\_ s,

Beschleunigung ( $a'_B$ ) \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup>,

Bremsstrecke ( $s'_B$ ) \_\_\_\_\_ m

### Not Aus:

Anhaltezeit ( $t'_B$ ) \_\_\_\_\_ s,

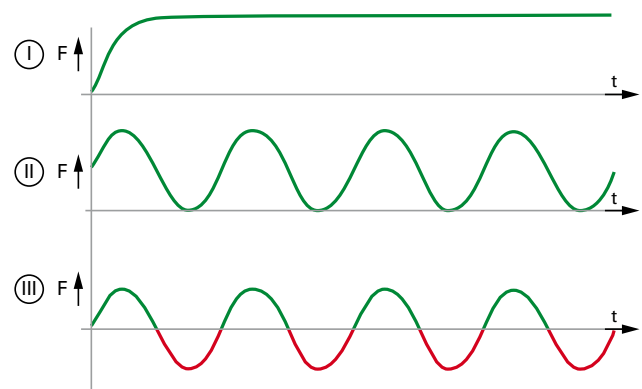
Beschleunigung ( $a'_B$ ) \_\_\_\_\_ m/s<sup>2</sup>,

Bremsstrecke ( $s'_B$ ) \_\_\_\_\_ m

Drehzahlumkehr oder  reversierender Betrieb

### Belastungsart:

- Statische Belastung I
- Schwellende Belastung II
- Wechselnde Belastung III



Unterschrift Kunde \_\_\_\_\_

#### Wichtiger Hinweis:

Die uns von Ihnen mitgeteilten Daten dienen als Grundlage unserer Berechnung. Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten für den geplanten Einsatzzweck des Antriebes werden vorausgesetzt. Bitte prüfen Sie die korrekte Übernahme Ihrer Daten! Vorsorglich möchten wir Sie darauf hinweisen, dass die Antriebsauslegungen auf theoretischen Berechnungsgrundlagen beruhen und in der Praxis abweichen können. Die vorstehenden Informationen und unsere anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und durch Versuche, erfolgen nach bestem Wissen, gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise, auch in Bezug auf etwaige Schutzrechte Dritter. Die Beratung befreit Sie nicht von einer eigenen Prüfung unserer aktuellen Beratungshinweise, insbesondere unserer Datenblätter und technischen Informationen, sowie der eigenen Prüfung unserer Produkte im Hinblick auf ihre Eignung für die beabsichtigten Zwecke. Die Anwendung unserer Produkte erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegt daher ausschließlich in Ihrem Verantwortungsbereich.

\*Mindestanforderung zur Berechnung eines Riemenantriebs.